**„Bělá – Domašov, ř. km 25,500 – 27,800 – odstranění PŠ 2021“**

**Dokumentace pro provedení stavby (DPS)**

# Průvodní zpráva

Obsah

[A. Průvodní zpráva 1](#_Toc140557196)

[A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE 2](#_Toc140557197)

[A.1.1 Údaje o stavbě 2](#_Toc140557198)

[A.1.2 Údaje o stavebníkovi 3](#_Toc140557199)

[A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace pro provedení stavby 3](#_Toc140557200)

[A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ 4](#_Toc140557201)

[A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ 5](#_Toc140557202)

[A.3.1 Zadání a koncepční podklady 5](#_Toc140557203)

[A.3.2 Doplňující podklady 5](#_Toc140557204)

[A.3.3 Hydrologické podklady 5](#_Toc140557205)

[A.3.4 Legislativní a metodické podklady, technické standardy 5](#_Toc140557206)

[A.3.5 Doklady z průběhu prací 6](#_Toc140557207)

## IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### Údaje o stavbě

#### Název stavby: Bělá – Domašov, ř. km 25,500 – 27,800 – odstranění PŠ 2021

#### Místo stavby

**Kraj:** Olomoucký

**Okres:** Jeseník

**ORP:** Jeseník

**Dotčené obce:** Bělá pod Pradědem

**Katastrální území:** Domašov u Jeseníka (okres Jeseník);601772

**Dotčený vodní tok:** Bělá (č.h.p: 2-04-04-067 po Červenohorský potok)

**Správce dotčeného VT:** Povodí Odry s.p., závod Opava, VHP Jeseník

#### Předmět dokumentace

Navrhovaná stavba sestává z následujících stavebních objektů:

**SO 01 Úprava koryta – km 25,500-26,124, DHM č. 5560**

SO 01.1 Úprava nivelety koryta - km 25,500 – 26,124

SO 01.2 Opevnění koryta - km 25,590 - 25,638

SO 01.3 Opevnění koryta - km 25,638 - 25,945

SO 01.4 Opevnění koryta - km 25,962 - 25,993

SO 01.5 Opevnění koryta - km 25,993 - 26,043

SO 01.6 Opevnění koryta - km 26,043 - 26,124

**SO 02 Úprava koryta - km 26,124 – 26,551, DHM č. 5469**

SO 02.1 Úprava nivelety koryta - km 26,124 – 26,551

SO 02.2 Opevnění koryta - km 26,124 - 26,189

SO 02.3 Opevnění koryta - km 26,242 - 26,400

SO 02.4 Opevnění koryta - km 26,462 - 26,503

**SO 03 Úprava koryta - km 26,551 – 27,401, DHM č. 6066**

SO 03.1 Úprava nivelety koryta - km 26,551 – 27,401

SO 03.2 Opevnění koryta - km 26,551 - 26,714

SO 03.3 Opevnění koryta - km 26,931 - 26,990

SO 03.4 Opevnění koryta - km 27,074 - 27,146

SO 03.5 Opevnění koryta - km 27,240 - 27,341

SO 03.6 Opevnění koryta - km 27,341 - 27,401

**SO 04 Úprava koryta - km 27,401 – 27,822, TPE 00039**

SO 04.1 Úprava nivelety koryta - km 27,401 – 27,822

SO 04.2 Opevnění koryta - km 27,514 - 27,543

SO 04.3 Opevnění koryta - km 27,543 - 27,666

SO 04.4 Opevnění koryta - km 27,666 - 27,737

**SO 05 Vegetační doprovod**

Pozn.: Staničení uvedené v názvu jednotlivých stavebních objektů (SO 01 – SO 04) je vztaženo k technickoprovozní evidenci investora stavby – Povodí Odry, státní podnik.

Předmětem plnění smlouvy je vypracování dokumentace pro provedení stavby (DPS) pro stavbu s názvem „Bělá – Domašov, ř. km 25,500 – 27,800 – odstranění PŠ 2021“.

Projektová dokumentace bude jednostupňová (DPS) – dokumentace pro provedení zpracovaná v souladu s přílohou č. 13 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění. Financování vlastní realizace akce se předpokládá z vlastních zdrojů objednatele.

Jedná se částečně o novou stavbu, která je navržena jako trvalá a částečně o opravu stávající stavby.

Předmětem projektové dokumentace pro provedení stavby je technický návrh odstranění vzniklých povodňových škod a zároveň i opravy poškozeného opevnění koryta toku Bělá včetně příčných objektů. Kapacita koryta je navržena na návrhový průtok Q20. V rámci prací na projektové dokumentaci byly provedeny hydrotechnické výpočty, které prokázaly, že po provedených úpravách bude koryto Bělé kapacitní na více než padesátiletou povodeň (Q50). Stabilita nově navrženého opevnění pak byla navržena tak, aby pata a břehy koryta v přímé a konvexním oblouku byly opevněny na úroveň hladiny při průtoku Q20. V konkávním oblouku je pata a břeh koryta opevněna po úroveň hladiny při průtoku Q50. Stabilita nově navržených nábřežních zdí a příčných objektů je navržena na průtok Q100.

V současné době je po povodni, která prošla zájmovým územím dne 15.07.2021, dno koryta toku vyerodováno místně až na skalní podloží. Při minimálních vodních stavech je patrná úroveň založení opevnění břehů a různý stupeň zahloubení dna, které činí lokálně až 1,0 m oproti stavu před povodní. Opevnění břehů, které je zahlubováním koryta ohroženo, pochází z různých dob a jeho charakter je poměrně různorodý (kamenné dlažby do pískového lože, svislé železobetonové nábřežní zdi bez obkladu, svislé železobetonové nábřežní zdi obložené kamenem, kamenná rovnanina, bezúdržbové části). Vyjma 5-ti lokalit, kde došlo k rozsáhlým nátržím opevněných břehů, stávající opevnění koryta povodni odolalo. Po průchodu povodně tak byla zjištěna pouze drobná poškození, jako jsou oderodované patky a především pak poškozené spárování kamenných obkladů u dlažeb a nábřežních zdí. Rovněž byly poškozeny příčné objekty ve dně toku – dřevěné prahy, kamenité skluzy, spádové stupně. Lokálně byly tyto objekty povodní zcela poškozeny, většinou však zůstaly až na poškozené opevnění dna zachovány.

V projektové dokumentaci je navržena jak lokální směrová úprava osy toku, tak stabilizace dna příčnými prahy, jež umožní zanesení dna zhruba na úroveň r. 1966, resp. 1998 a s tím související úprava nivelety dna toku a rovněž i zajištění stability stávajících opevnění případně jejich nahrazení stabilnější úpravou.

Zájmové území se nachází v Olomouckém kraji, v okrese Jeseník a v obci Bělá pod Pradědem v místní části Domašov, mezi prahem pod zaústěním levobřežního přítoku Filipovického potoku v km 25,500 a prahem v km cca 27,800. Lokalita se rozkládá v katastrálním území Domašov u Jeseníka (okres Jeseník), 601772. V zájmovém území prochází obytnou zástavbou obce Bělá pod Pradědem.

### Údaje o stavebníkovi

**Název objednatele :** Povodí Odry, závod Opava

**Sídlo objednatele :** Kolofíkovo nábř. 54, 747 05 Opava

**Druh společnosti :** státní podnik

**Kontaktní osoby :** Ing. Radek Pekař, ředitel závodu Opava

**Telefon:** +420 596 657 513

**Fax:** 596 612 666

**IČ:** 70 89 00 21

**ID datové schránky:** wwit8gq

### Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

#### Obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnická osoba)

**Zpracovatel:** AQUATIS a. s.

**Sídlo:** Botanická 834/56, 602 00 Brno

**Telefon:** 541 554 111

**Fax:** 558 630 457

**IČ:** 46 34 75 26

**DIČ:** CZ46347526

#### Jméno a příjmení hlavního projektanta a číslo, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace

**HIP:** Ing. Jiří Šedivý

#### Jméno a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace

**Autorizace:** Ing. Petr Tupý, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, ČKAIT – 1006708

Předkládanou dokumentaci zpracovala společnost AQUATIS a.s. na základě objednávky ev.č. B 0031/21, uzavřené mezi objednatelem Povodím Odry, s.p. a zhotovitelem AQUATIS a.s. pod názvem „Bělá – Domašov, ř. km 25,500 – 27,800 – odstranění PŠ 2021“.

Společnost AQUATIS a.s., Botanická 834/56, 602 00 Brno, IČ 46347526 je oprávněna k projektové činnosti ve výstavbě na základě živnostenského listu č. ev. 370200-55903 vydaného pod č.j. ŽÚ/19478/06/Kör Živnostenským úřadem města Brna dne 11.08.2006.

## ČLENĚNÍ **STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A** TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

**Stavební objekty:**

**SO 01 Úprava koryta – km 25,500-26,124, DHM č. 5560**

SO 01.1 Úprava nivelety koryta - km 25,500 – 26,124

SO 01.2 Opevnění koryta - km 25,590 - 25,638

SO 01.3 Opevnění koryta - km 25,638 - 25,945

SO 01.4 Opevnění koryta - km 25,962 - 25,993

SO 01.5 Opevnění koryta - km 25,993 - 26,043

SO 01.6 Opevnění koryta - km 26,043 - 26,124

**SO 02 Úprava koryta - km 26,124 – 26,551, DHM č. 5469**

SO 02.1 Úprava nivelety koryta - km 26,124 – 26,551

SO 02.2 Opevnění koryta - km 26,124 - 26,189

SO 02.3 Opevnění koryta - km 26,242 - 26,400

SO 02.4 Opevnění koryta - km 26,462 - 26,503

**SO 03 Úprava koryta - km 26,551 – 27,403, DHM č. 6066**

SO 03.1 Úprava nivelety koryta - km 26,551 – 27,401

SO 03.2 Opevnění koryta - km 26,551 - 26,714

SO 03.3 Opevnění koryta - km 26,931 - 26,990

SO 03.4 Opevnění koryta - km 27,074 - 27,146

SO 03.5 Opevnění koryta - km 27,240 - 27,341

SO 03.6 Opevnění koryta - km 27,341 - 27,401

**SO 04 Úprava koryta - km 27,401 – 27,822, TPE 00039**

SO 04.1 Úprava nivelety koryta - km 27,401 – 27,822

SO 04.2 Opevnění koryta - km 27,514 - 27,543

SO 04.3 Opevnění koryta - km 27,543 - 27,666

SO 04.4 Opevnění koryta - km 27,666 - 27,737

**SO 05 Vegetační doprovod**

**Provozní soubory:**

*Stavba nezahrnuje provozní soubory.*

## SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

### Zadání a koncepční podklady

[01] Bělá, Bělá pod Pradědem km 25,500 - 26,090, projektová dokumentace pro územní a stavební řízení, AQUATIS a.s., Brno, srpen 1998

[02] Bělá, Bělá pod Pradědem km 26,090 - 26,517, projektová dokumentace pro územní a stavební řízení, AQUATIS a.s., Brno, srpen 1998

[03] Návrh záplavového území na řece Bělé, km 0,0 – 28,0, studie, AQUATIS a.s., Brno, říjen 2004.

[04] Bělá, Domašov, km 26,516-27,400, LESPROJEKT KRNOV, s.r.o., Krnov, 03/2004

[05] HEC RAS 6.1 (Hydrologic Engineering Center‘s River Analysis System), US Army Corps of Engineers.

[06] Biologické hodnocení, 05/2023, AQUATIS a.s., (Mgr. Radim Kočvara)

[07] Bělá – Domašov, ř. km 25,500 – 27,800 – odstranění PŠ 2021, projektová dokumentace pro společné povolení (DSpP), AQUATIS a.s., Brno, březen 2022

### Doplňující podklady

#### Inženýrsko-geologické podklady

1. Rešerše geologických podkladů, AQUATIS, a.s., Brno, 09/2021.

#### Geodetické a mapové podklady

[21] Geodetické zaměření koryta Bělé, v km 25,500 – 27,800, AQUATIS a.s., září 2021.

[22] Základní mapy zájmového území v měřítku 1:10 000.

[23] Ortofotomapy zájmového území. ČÚZK, Praha, 2018.

### Hydrologické podklady

[26] Hydrologické údaje ČHMÚ pro tok Bělá, září 2021.

### Legislativní a metodické podklady, technické standardy

[30] Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů.

[31] Vyhláška č. 590/2002 Sb., o technických požadavcích pro vodní díla.

[32] Vyhláška č. 367/2005 Sb., kterou se mění vyhláška č. 590/2002 Sb., o technických požadavcích pro vodní díla.

[33] [Metodický pokyn č.1/2010, čj. 37380/2010-15000](http://www.dppcr.cz/prilohy/pravo/Souhrnny_MP_k_vykonu_TBD.pdf) Ministerstva zemědělství k technickobezpečnostnímu dohledu nad vodními díly.

[34] Strategie ochrany před povodněmi. MZe ČR, Praha, duben 2000.

[35] ČSN 75 1400 (1997) Hydrologické údaje povrchových vod.

[36] ČSN 75 2340 (2004) Navrhování přehrad – hlavní parametry a vybavení.

[37] ČSN 75 2405 (2004) Vodohospodářská řešení vodních nádrží.

[38] TNV 75 2932 Navrhování záplavových území

[39] TNV 75 2935 (2003) Posuzování bezpečnosti vodních děl při povodních.

[40] TNV 75 2103 (1998) Úpravy řek.

[41] ČSN 75 2410 (1997) Malé vodní nádrže.

[42] Navrhování skluzů o velkých rychlostech, oborová směrnice, Hydroprojekt, prosinec 1981.

[43] Úpravy toků – balvanité skluzy, typizační směrnice stavebního objektu, Hydroprojekt, 1987.

### Doklady z průběhu prací

1. Záznam ze vstupního výrobního výboru ze dne 07.10.2021 – budova Povodí Odry, státní podnik, závod Opava
2. Záznam z výrobního výboru ze dne 11.11.2021 – budova Povodí Odry, státní podnik, závod Opava
3. Záznam z výrobního výboru ze dne 16.12.2021 – budova Povodí Odry, státní podnik, závod Opava
4. Záznam z Technické rady ze dne 25.01.2022 – budova Povodí Odry, státní podnik, závod Opava
5. Záznam z výrobního výboru ze dne 16.03.2022 – budova Povodí Odry, státní podnik, závod Opava

V Brně, květen 2022

Ing. Jiří Šedivý